

HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

Maj 2016

Mange aktiviteter på Havnen

Den politiske aftale om Femern er kommet på plads, der er nye investeringer og daglig travlhed i Erhvervshavnene, og fest og 750 års jubilæum i Nakskov.

Ikke to dage er ens på en havn – og vi elsker det! Den 4. marts 2016 var en af de dage, som bød på en længe ventet god nyhed. Her blev forligskredsen bag aftalen om en fast forbindelse over Femern Bælt enige om køreplanen for det videre forløb for Femern Bælt-forbindelsen.

Det fremgår af aftalen, at der gives Femern A/S mandat til at forhandle betingede kontrakter med de foretrukne entreprenører. Betingelsen for at igangsætte anlægsarbejdet er, at

der er opnået en endelig tysk miljøgodkendelse inden medio 2019. Med en endelig tysk miljøgodkendelse i 2019 vil anlægsarbejdet kunne igangsættes i 2020 og være afsluttet i 2028.

Med de betingede kontrakter vil de valgte entreprenører kunne bidrage med konkrete anlægstekniske løsninger til projektansøgningen til de tyske myndigheder. Det kan reducere risikoen i den tyske myndighedsproces, og for havnene kan det give et helt konkret grundlag for at forberede sig på deres opgaver i det store projekt.

Det daglige arbejde på en havn består ofte i opgaver med oprydning, oprensning af havnebasiner, udskiftning af anoder, pas-

ning af slæbebåden og sikring af bøjernes tilstand og korrekte positioner. Det er alt sammen opgaver, som skal løses, for at havnen er klar til de primære opgaver med ind- og udskibning af vindmøllevinger, roepiller og korn, som kunderne nu har behov for. Samtidig har vore virksomheder altid nye tiltag i støbeskeen, ligesom vi selv projekterer og bygger nye havneanlæg.

2016 er også præget af flere festligheder med blandt meget andet Træskibs Sammenslutningens store pinsetræf og H.M. Dronningens besøg i Lolland Kommune den 1. - juni 2016 i forbindelse med sommer-togt med Kongeskibet Dannebrog. Derudover er der mange aktiviteter gennem hele sommeren i anledning af Nakskovs 750 års jubilæum.

Det kan du læse mere om på de følgende sider i dette nummer af HavneBladet.



Anlægsarbejder i Rødbyhavn Trafikhavn

Rødbyhavn Trafikhavn har fået bevilliget 1.9 millioner kroner til forbedringer i Rødbyhavn.

Vi er kommet godt i gang med gennemførelsen af de enkelte anlægsopgaver – dog med undtagelse af vejomlægning i forbindelse med Jønchvej, som afventer dette projekt.

Et dykkerfirma er pt. i gang med at udskifte zinkanoder på den ældste spunsvæg på kaj 4. Efterfølgende fortsættes med renovering af betonkaj (kaj 6).

Den nye materielplads er ryddet for buskads/træer. En konsulent er tilkaldt for hjælp til myndighedsgodkendelse af pladsen (kloakering mv.), inden den færdiggøres. Den ny materielplads får en særdeles praktisk beliggenhed umiddelbart bag Havnekontoret.

Havnen ønsker at samarbejde med "Lolland Forsyning" om drift af kortautomat til vandudtag på kaj 9. Havnen søger kontakt med dem, før der bliver valgt udstyr.



Aarsleff vandt licitation på ny kaj



Veloverstået licitationen den 16 marts 2016 giver startskud til ny 354 meter lang dybvandskaj i Nakskov Havn. Heraf 100 meter som en decideret tungløftskaj.

Billigst er Per Aarsleff med et bud på 15,3 mio. kr., men hertil vil der komme en del ekstraarbejder. Vi vurderer, det er et godt tilbud med en særdeles konstruktiv tilgang til opgaven og en god udnyttelse af de eksisterende forhold. Samtidig er projektet lidt billigere end forventet af rådgiver.

Det er et stort ønske for os at få en betydelig belastningsstyrke indbygget i kajen. Det er lykkedes, idet kaj 4 etableres med mulighed for at klare 5 tons pr. m² og kaj 6 dimensioneres som decideret tungløftskaj med 20 tons pr. m² – primært af hensyn til vindmølleopgaver og andre tunge konstruktioner.

Vi valgte, efter udbud, Niras som bygherrerådgiver, og vi er særdeles tilfredse med deres opgaveløsning. Som bygherre har det været vigtigt at få en fast pris og tidsplan. Samtidig giver udbudsformen en enkel ansvarsplacering og god basis for et frugtbart samarbejde mellem bygherren/bygherrerådgiver og entreprenøren.

Efter grundig overvejelse blev der truffet beslutning om at udbyde opgaven som totalentreprise. Vi var overbevist om, at der var muligheder for en bedre opgaveløsning end gennem et udbud som en traditionel hovedentreprise. Denne udbudsform har tilsyneladende givet Aarsleff mulighed for at finde en god løsning med optimal spunsprofil og forankringsmetode, som udnytter de eksisterende gamle værker på en god måde.

Vi glæder os over en særdeles god start på opgaverne og til at få gennemført et godt projekt i samarbejde med Aarsleff og Niras.



TP Smede- & Marineservice

**- Din lokale
Marinebutik
og total service
til din båd**

Havnevej 5 - Langø - 4900 Nakskov
Se mere på
www.tpmarine.dk

Nødvendig udskiftning af anoder i Rødbyhavn Trafikhavn

I efteråret havde havnen rutinemæssigt dykkereftersyn hele havnen rundt. I den forbindelse blev det konstateret, at der nu kun var 10-15 % tilbage af de gamle anoder på den ældste spuns på kaj 4.

Spunsvægge i havne er rustbeskyttet af zinkanoder, der er dimensioneret efter vanddybde og spunsstørrelse. De er opsat med en indbyrdes beregnet afstand og sikrer en lang levetid for spuns og kajkonstruktion.

Havnen har rekvireret 184 nye anoder og bedt dykkerfirmaet Nordic Marine Service A/S om at udskifte alle anoder på det omtalte kajstykke. Anoderne er specialfremstillet til netop denne opgave, så de har den rigtige størrelse

og kan monteres på eksisterende beslag. De enkelte anoder vejer 55 kg pr. stk., så det er tungt arbejde.

De nye anoder er dimensioneret til at kunne holde i minimum 10 år. De eksisterende anoder har dog siddet noget længere end 10 år. Det er netop derfor, der holdes jævnligt opsyn med dem, da vi ønsker, de holder længst muligt. Næste udskiftning skal ske på kaj 10, hvor de eksisterende anoder ifølge dykkersynet også er en del tærede.



Vi er alle stolte over vores havn

Nakskov Havn er en stor arbejdsplads med mange vidt forskellige aktiviteter. Samtidig er den en pryd for byen og et yndet sted for både byens borgere og turister.

Det må gerne kunne ses, at havnen er en arbejdsplads – men på en velfungerende arbejdsplads hersker der god orden. Det gør det lettere for os alle at udføre vores opgaver.

I Nakskov fik vi sidste år i fællesskab lavet en grundig forårsrengøring. Det var med stor opbakning fra virksomhederne, og resultatet er en fornøjelse for alle. I år har vi i Nakskov

både Pinsetræf, dronningebesøg, 750 års jubilæum og meget andet godt. Vi vil naturligvis alle gerne have, at vores havn fremstår flot for de mange gæster, og derfor giver vi den endnu en gang en skalle med oprydning! – Og vi håber, at I igen er med på den. Tøv ikke med at kontakte Max Adrian på telefon 20 25 19 61 eller en af vores service-medarbejdere, hvis der er noget, vi kan hjælpe med.



Rødbyhavn Trafikhavn er både en perle for turister og en arbejdsplads for mange mennesker

Vi glæder os over den charme, havnen har, og at det samtidig er en velfungerende arbejdsplads. Vi har en fælles opgave i at sikre en smuk og ryddelig havn.

Hvis man har problemer med oprydning eller ligger inde med driftsaffald

fra skibe, kan man kontakte vores servicemedarbejdere i området eller Havnekontoret på telefon 54 60 57 22.

Vi glæder os til en dejlig sommer og opfordrer alle til at trække på vores hjælp, hvis der er brug for det.



ENGINEERING WATER INDUSTRY CONSTRUCTION

Eisenbau-Heilbronn

- Sikre og tætte biogaslagertanke
- Eftersyn på gastanke i henhold til DWA – M376
- Udstyr til gasrensning
- Rådnetanke i stål

Steel

- Nøglefærdigt projekt
- Smede og montage arbejde i stål og plast
- Service på udstyr
- Konstruktion og udvikling af udstyr og løsninger
- Udlejning af biogastanke

Bilfinger Water Technologies

- Sildestærke indløbsriste
- Udstyr til ristegodsbehandling
- Sandfang- og sandvaskeudstyr
- Sildestærke transportsnegle
- Procesudstyr til spildevandsbehandling
- Mammut rotor og belufningselementer
- Tromlefilter til efterpolering og vandsrensning
- Udstyr til slambehandling og afvanding
- Spjæld til afspærring og regulering



STEEL
ENGINEERING WATER INDUSTRY CONSTRUCTION



750 års byjubilæum i Nakskov

Havnen er formentlig ældre end købstaden – og vi er stolte over den betydelige rolle, som Nakskov Havn gennem tiderne har spillet for byen og området. En lang og stolt historie, som forpligter.

”Sejlløbet og Havnen havde betinget Byens Anlæg.” sådan skriver C. C. Haugner i 1943 i ”Nakskov Købstads Historie”, og i bogen giver han mange spændende eksempler på Nakskov Havns betydning for købstaden og dens udvikling.

Området har været beboet i flere tusinde år. Navnet Nakskov stammer fra den tid, hvor hele området ’Nakken’ var dækket af skov, altså ”skoven på Nakken” eller ”Nakkeskoven”. Jubilæumsåret fejres, fordi Nakskov opnåede købstadsrettigheder i 1266. Inden da var den blot en lille fiskerby, men voksede sig efterhånden større og blev den største by på Lolland-Falster. I dens lange historie har Nakskov både været hærget af krig og af voldsomme brande, men især af en fortsat fremgang for handel og skibsbygning.

Nakskov Havns nyere historie er mere fredelig. Nakskov Havn gennemgik en markant udvikling i forbindelse med udretningen af det gamle løb. Havnebygningen er opført i 1916 i forbindelse med den

store havneudvidelse og udretningen til et nyt 4 km langt sejlløb, som blev gennemført fra 1914 til 1920.

Samtidigt opførte staten i 1917 den markante Toldbod, som ligger umiddelbart øst for Havnebygningen. Nakskov Havn var dengang mellem de 6 – 8 største havne i Danmark (København, Aalborg, Aarhus, Esbjerg og Odense var de 5 største). I dag er det en betydningsfuld regional havn. En godsomsætning på ca. 400 t. tons rækker dog ikke til en plads mellem de 20 største havne i Danmark.

Havnebygningen indeholdt i sin østlige ende pakhusrum. Det høje midterparti havde kontorer i to etager og oprindeligt beboelse i den tredje etage. På taget er en karakteristisk fyrrkuppel med ur. I bygningens vestre ende var der lokaler for havnearbejderne, som flittigt blev brugt til frokoststue og opholdsrum, og det var her havnearbejderne blev hyret ind til det hårde arbejde, løsning af skibene mv.



Havnestuen/Borgerstuen var altså datidens arbejdsformidling, men også et vigtigt samlingssted. Det var ikke kun et fristed for madpakke og øl. Der kom også vandrende svende, og der kom gøglere og musikanter. Historien fortæller, at ”der både blev danset og delt øretæver ud, kedeligt var der aldrig.”

I dag indeholder disse lokaler Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum. Der er Havnekontor, mødelokaler, Fær-



2184. Model af Nakskov skibsværft A/S område, med bygninger og kraner. (Ajourført i 1978) Modellen er overflyttet til museet, fra værftet's administrationsbygning i januar 2002, med tilladelse fra Nakskov Kommune.

Den flotte montre over værftet kan ses på Nakskov Skibs- og Søfartsmuseum, som ligger i den historiske Havnebygning. Skibsbygningen har gennem tiderne været af enestående betydning for byen og hele Danmark som søfartsnation. Museet er et historisk museum, som beskæftiger sig med skibe, søfart og skibsbygning med udgangspunkt i lokalområdet samt med arbejdsforholdene for personer beskæftiget inden for søfart.

gekantor, Marineforening mv. midt i bygningen. I de østlige pakhusrum er der nu garage og værksted – men lokalerne bliver også i stigende grad anvendt som en smuk ramme for festlige begivenheder på havneområdet.

De mange gode år skal selvfølgelig fejres, og Nakskov Havn glæder sig naturligvis især til de mange arrangementer, som tager sit udgangspunkt på havnen.

Læs mere på jubilæumssiden:
www.nakskov750.dk

Stort tillykke til købstaden Nakskov med de 750 år – fra Nakskov Havn.

Der udvides med nye kajer – mens den historiske havnebygning i baggrunden nøje følger havnens fortsatte udvikling.



HOLGER KRISTIANSEN
S I N C E 1 9 1 9

HOLGER KRISTIANSEN
S I N C E 1 9 1 9

Femøgade 4 • Box 228 • DK-4800 Nykøbing F. • Tlf. +45 5470 2000 • Fax +45 5470 5044 • www.krisax.dk
Agency and Stevedoring: krinyk@krisax.dk Management and Chartering: fixit@krisax.dk



KRINAK A/S

Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S

Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66

Mail: krinak@krinak.dk • www.krinak.dk