

HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

September 2016

Kongeskibet Dannebrog i Nakskov

Dronning Margrethes besøg kastede glans over Lolland, og Kongeskibet blev et tilløbsstykke i Nakskov Havn.

Dannebrog er et fantastisk flot skib og en værdsat gæst i enhver havn. Et flot og festligt besøg, som i høj grad blev værdsat. Dronningen var naturligvis det helt centrale omdrejningspunkt for festlighederne, men det gode skib Dannebrog bidrog også med sin tilstedeværelse og som rammen om aftenens fest for godt 100 inviterede gæster.

Dannebrog anløb præcis kl. 10, hvor dronningen blev varmt modtaget af de mange fremmødte. Herefter var

der lagt et tæt pakket program med mange forskelligartede besøg for dronningen på Lolland.

Et af Dronningens besøg var henlagt til en af Nakskov Havns innovative virksomheder, East Metal – som vi naturligvis giver en særlig omtale inde i bladet.

Vi glæder os over et pragtfuldt besøg, og vi håber alle havde en god oplevelse i Nakskov Havn.



Byggeri af ny kaj 4 og kaj 6 langt fremme

Masser af gods på kaj 4 og kaj 6 samtidig med, at byggeriet af kajen skrider godt frem.

Det summer af aktivitet ved det tidligere værftsområde. Alt imens lastbil efter lastbil kører ind med korn til skibe, der lastes ved kaj 5, og gods til de nye kajer bliver kørt til, er folk fra Aarsleff godt i gang med at ramme ny spuns. Spunsen rammes ned i det hårde moræneler. Ramning af spuns blev påbegyndt på hjørnet af kaj 3 og kaj 4 og fortsætter i en ret linje til det yderste hjørne på kaj 5.

Andre havnebyggere fra Aarsleff arbejder imens med klargøring af den gamle kaj 6 til rammearbejdet her. Den samlede spuns stod færdig lørdag eftermiddag d. 30. juli, og så var der velfortjent weekend til folkene.

Alt imens dette pågår, er Aarsleff ved at knuse materiale fra de gamle kajer, så det kan genbruges som fyld og underlag til den nye belægning på området bag ved kajerne.

Projektet har ikke mødt nævneværdige overraskelser, og vi glæder os derfor til i oktober at have tre kajer, der i en ret linje vil have en samlet længde på 354 meter og en dybde ved kaj på 8,5 meter.

Yderligere kan Nakskov Havn tilbyde en tungløftskaj ved kaj 6, som kan tåle gods-belastning på op til 20 tons pr. kvadratmeter.



Optimisme og god stemning på Havnekonference



Hestehovedets sejklub var en dejlig ramme om gode, korte og varierende indlæg på konferencen.

Havnekonferencen blev indledt med en lille orientering fra projektleder Bo Rasmussen, Lolland Kommune, om Nakskov Fjord som Naturpark og det netop påbegyndte store projekt, som udrulles under titlen "Naturlandet Lolland-Falster".

Det var et positivt indlæg om en stor indsats på et område, som vi ved også betyder meget for virksomhederne og deres muligheder for at tiltrække og fastholde gode og stabile medarbejdere.

Havnechef Jørgen Buhl gav sidste nyt fra Havnene, mens Steen Væver fra Business LF havde et indlæg om udviklingstiltag for erhvervsudviklingen.

Herefter fulgte indlæg fra virksomhederne bag arbejdet med Nakskov Havns dybvandskaj af både bygherrerådgiver og totalentreprenør.

Fra Niras fortalte bygherrerådgiver teamchef Frederik Knudsen, mens det fra Aarslev var entreprenørleder site Manager Mathias Juul Carlsen, som stod for præsentationen.

Samarbejde er utroligt vigtigt for, at en havn kan fungere godt, og det er altid lettere at samarbejde med dem, man kender. Derfor var der et punkt på agendaen, som

hed "Kend din havn og dine kolleger - Indlæg fra brugere på Havnene". Her var Nordic Sugar Nakskov godt repræsenteret med fabriksdirektør Runi Egholm.

Direktør Christina Hedemark Jensen fra Krinak a/s shipping og med bulk terminaler i både Rødbyhavn og Nakskov sluttede brugernes indlæg.

Herefter fulgte direktør Stig Rømer Winther fra Femern Belt Development med seneste nyt. Suppleret med en venlig opfordring til at være klar til at udnytte alle mulighederne - omkring bygningen af Femern-tunnelen og Storstrømsforbindelsen.

Ingen må undervurdere, hvor meget de store infrastrukturprojekter kommer til at præge hele landsdelen i de kommende år, og her kommer havnene også til at spille en betydelig rolle.

Havneudvalgsformand Jens Erik Kistrup afsluttede mødet med en tak til alle indlægsholdere og en opfordring til at medvirke positivt til den fremtidige udvikling af havnene. Herunder pointerede udvalgsformanden, at det nu afsluttede strategi- og masterplanarbejde er levende værktøjer, som vi også i fremtiden gerne vil have konstruktive input til.

Færre kornafskibninger fra Rødbyhavn Trafikhavn



Rødbyhavn Trafikhavn konstaterer færre kornafskibninger – og forbereder sig til Femern-projektet.

I årets første halvdel har havnen konstateret et lavere antal kornafskibninger.

En del korn er på lastbil transporteret til Nakskov Havn. Her er vanddybden større, og der kan derfor udskibes med betydeligt større skibe.

Noget korn er på lastbil kørt til "malteriet" i Bårse. Andet korn har været af for dårlig kvalitet og er derfor blevet returneret via traktorer til

landmændene til formentligt foderbrug.

Der er dog fortsat betydelige udskibninger af korn, ligesom der har været losset en del flydende gødning og en del sand- og gruslaster.

Havnen er samtidig ved at klargøre arealer i baglandet for at blive klar til det kommende Femern-byggeri. Blandt andet bliver tidligere stejleplads og oplagspladser ryddet.



Rødbyhavn Bådeværft et stort aktiv for havnen



Bådeværftet har mange års erfaring med renovering af især træskibe og er anerkendt for at gøre et godt arbejde.

Rødbyhavn havde i 1920-erne eget skibsværft. Der var tre byggebeddinger, og der blev bygget en del skibe på 8 – 10.000 ton. Tilbage er der nu et aktivt bådeværft, hvor der bliver renoveret træskibe, større sejlbåde og fiskekuttere efter gamle skibsbygnings-traditioner.

Beddingen har netop været benyttet af "Amigo", der blandt andet blev kalfatret og malet og fik et maskineftersyn. Lige nu står en nybygget "Bredgaard-fiskekutter" S45, hjemme-hørende i Skagen, på beddingen. Den skal have modificeret bulbstævnen og justeret skrue-dysen.

Virksomheden ejes af Hugo Hansen og Palle Larsen, der begge deltager i den daglige drift. Bådeværftet har i alt fem fastansatte incl. to skibstømrerlæringer samt et skiftende antal ansatte, der ansættes afhængigt af arbejdsopgaverne.

ENGINEERING WATER INDUSTRY CONSTRUCTION

Eisenbau-Heilbronn

- Sikre og tætte biogaslagertanke
- Eftersyn på gastanke i henhold til DWA – M376
- Udstyr til gasrensning
- Rådnertanke i stål

Steel

- Nøglefærdigt projekt
- Smede og montage arbejde i stål og plast
- Service på udstyr
- Konstruktion og udvikling af udstyr og løsninger
- Udlejning af biogastanke

Bilfinger Water Technologies

- Slidstærke indlobsriste
- Udstyr til ristegodsbehandling
- Sandfang- og sandvaskestyr
- Slidstærke transportsnegle
- Procesudstyr til spildevandsbehandling
- Mammut rotorer og beluftningselementer
- Tromlefilter til efterpolering og vandsrensning
- Udstyr til slambehandling og afvanding
- Spjæld til afspærring og regulering



STEEL
ENGINEERING WATER INDUSTRY CONSTRUCTION



Dronning Margrethe besøgte East Metal på Nakskov Havn

Dronningen spurgte interesseret til træktest og fremstilling af store stålkonstruktioner.

I forbindelse med besøget i Nakskov besøgte Dronning Margrethe East Metal i de gamle skibsværftshaller. East Metal er en underleverandør til maskinindustrien. Primært er det vindmølleindustrien, transport & løftegrej.

Virksomheden kan håndtere store komplekse produkter og East Metals Bent Juul Larsen kunne berette om, hvordan Nakskov-fabrikken har bidraget til nye generationer af offshore vindmøller og ligeledes til det udstyr, der skal anvendes ved transporten og installationen af disse.

Sidste nye tiltag er firmaets testcenter, hvor det er muligt at belastningsteste bærende strukturer og løftegrej til 1500 tons i belastning. Dronningen fik også et indblik i den omfattende projekt- og kvalitetskontrol, som hvert enkelt produkt gennemgår fra produktionsstart til overdragelse til kunden.

Fakta om East Metal Nakskov:

East Metal i Nakskov blev etableret i 2013 og har i dag knapt 50 ansatte, heriblandt ikke mindre end 16 lærlinge og dertil 3, der netop har bestået svendeprøven. Fabrikken baserer sig på halvfabrikata fra East Metals tre fabrikker i Letland, og fokuserer således på færdiggørelsen af produkterne til danske og udenlandske kunder. Koncernen beskæftiger pt. ca. 800 medarbejdere.



Et års **gennemsyn** af den nye del af kaj 4, Rødbyhavn

Belægningen yderst på kaj 4 ligger nu igen perfekt og er klar til brug for havnens kunder.

Havnen har sammen med entreprenøren Arkil haft 1-års gennemsyn af den nye del af kaj 4. Det har vist sig, at belægningen af kajen yderst på kaj 4 havde sat sig, så der opstod "lunker" på kajen.

Entreprenøren Arkil lod kajen dykkerundersøge i forbindelse med havnens udskiftning af anoder. Heldigvis var der ikke fejl på spunsvæggen, så Arkil lod deres underentreprenør Højagergaard lægge en del af belægningen om.



HOLGER KRISTIANSEN
S I N C E 1 9 1 9

HOLGER KRISTIANSEN
S I N C E 1 9 1 9

Femøgade 4 • Box 228 • DK-4800 Nykøbing F. • Tlf. +45 5470 2000 • Fax +45 5470 5044 • www.krisax.dk
Agency and Stevedoring: krinyk@krisax.dk Management and Chartering: fixit@krisax.dk



KRINAK A/S

Dit lokale shippingfirma på Lolland

- Shipping
- Transport
- Logistik
- Lastning/losning af skibe
- Bulkterminal i Nakskov
- Bulkterminal i Rødbyhavn
- Udlejning af arealer / pakhuse
- Vejerbod
- Manpower
- Bredt netværk
- ISO 9001:2008
- 24/7/365



KRINAK A/S

Holger Kristiansen's Eftf. Nakskov A/S

Havnegade 11 • DK-4900 Nakskov • Tel.: +45 54 95 80 66 • Fax: +45 54 95 71 66

Mail: krinak@krinak.dk • www.krinak.dk