

# HavneBladet

Erhvervshavnene Nakskov Havn og Rødbyhavn Trafikhavn

April 2021

## Fremgang i både Nakskov og Rødbyhavn Trafikhavn i 2020

**Der er fortsat flere store skibsanløb i Nakskov Havn og stor Femern-aktivitet i Rødbyhavn.**

For både Nakskov og Rødbyhavn Trafikhavn har 2020 budt på pæn fremgang, men med vidt forskellige aktiviteter. Nakskov Havn realiserer en fremgang på 17,6 %, men klart størst er fremgangen og forandringen i Rødbyhavn, hvor havnens omsætning er forøget med 27,5 % fra 2019 til 2020.

Fremgangen synes at fortsætte i 2021. Rødbyhavn Trafikhavn summer

af aktivitet på kajer og i havnebassinerne, fordi det store byggeri af Femern-tunnelen nu er i fuld gang. Der er specialfartøjer, som lige skal i havn, det er slæbefartøjer, og det er ikke mindst crewbåde med mandskab eller forsyninger til de mange aktiviteter på havet.

Rødbyhavn Trafikhavn er en mindre godshavn og desuden servicehavn for Rødsand vest. Aktivite-

terne suppleres nu med en hektisk aktivitet og mange specielle opgaver, der er nødvendige for det store anlægsprojekt af den 18,5 kilometer lange tunnel til Femern.

Nakskov Havn er primært baseret på en god og stabil omsætning af især landbrugsprodukter og vinger til havvindmøller. Korn er den absolut største enkeltvaregruppe målt efter vægt, og korn udgør ikke mindre end 55 % af

den samlede omsætning. 2020 blev et markant godt år for kornudskibningen fra Nakskov Havn, og mængden var den største siden 2016. Hertil kommer et bredt udsnit af andre godsaktiviteter, der også sætter sit præg på den store alsidige lokalhavn. De mange godsaktiviteter med blandt andet korn, grus, skærver, skrot, roepiller, rammer og vindmøllevinger skifter med årstider og det aktuelle behov.



## Skærver til Femern på ny Sydhavnskaj



### Den helt nye multikaj giver perfekte muligheder for modtagelse og udslibning af bulk gods.

Efter kajen blev indviet den 1. september 2020, har der jævnlig været skibe ved vores nye kaj 0, kaldet Sydhavnskajen.

Det første, der blev udslibet fra kajen, var en kornlast. Men som forventet er det især Femern-aktiviteter, der er rykket ind på den gode brede kaj. Skib efter skib ankommer nu med skærver, der losses direkte til bil, eller kortvarigt bliver lagt på kaj og siden kørt væk med lastbil.

Ved den vestlige ende af kajen er der nu også blevet etableret vej til kajen. Det giver en god trafik-

afvikling til og fra kajen. Lastbilerne ankommer til den ene ende af kajen og forlader den i modsatte ende.

Skærverne bliver sejlet hertil fra Norge. Nogle af skibene er selvlossere, mens andre skal have havnekran til losning. Skibslasterne varierer lidt, men den typiske størrelsesorden er på 4.000 tons og derover. Skærverne bliver lagt i store bunker på kaj for hen over de næste dage at blive læsset på lastbil og kørt til Femern-byggeriet.

I begyndelsen af marts måned var det Arklow Bra-

ve, som kom til Nakskov med 8.000 tons skærver fra Norge for herefter at blive lastet med 7.000 tons hvede til Irland.

Skibsmæglerfirmaet Kri-nak A/S står for hele operationen i Nakskov, som vil strække sig ind i 2022.



# Isbrydning i Nakskov

## Vores trofaste slæbebåd Nakskov Havn II måtte igen i 2021 på "vintertjeneste".

Opgaverne for vores slæbebåd har siden den blev bygget i 1980 været mange og meget forskellige. Nakskov Havn har en stor opgave i at sikre god afmærkning af indsejlingen, og her er slæbebåden NH II uundværlig.

I kolde vintre er det også en vigtig opgave at bryde is i havnen og i den over 7 sømil lange sejlbredde. Det har nogle gange været

en langsommelig opgave på første tur om morgenen at skulle trykke sig ud gennem fjorden med en hastighed mellem 2 og 3 knob. Det har til gengæld være noget sjovere at sejle ind igen for fuld fart med op til 8 knob og med en god hækbølge at kunne knække is med en tykkelse på over 30 cm.

Opgaven har denne vinter været lidt lettere. Isen har

kun været op til 15 cm, men ikke desto mindre er det vigtigt at få sejlbredden brudt, så farvandsafmærkning er synlig, og så skibe let og sikkert kan anløbe Nakskov Havn.

Sikkerhed er altid vigtigt, og derfor sejler Nakskov Havn II altid med en mindst to mand stor besætning, hvoraf mindst en af dem har erfaring med at bryde is. Nakskov

Havn II er udstyret med AIS, Epirb, WHF, GPS, redningsflåde og flydeudstyr, hvis det utænkelige skulle ske.

Nakskov Havn II har en Volvo Penta hovedmaskine med 385 heste og et pæltræk på 3 ton. En gammel værdsat og trofast slider.



## Rødbyhavn under forandring



### Femernbyggeriet har allerede betydet store forandringer i Rødbyhavn, og det er kun lige begyndt.

Havnen har i god tid lavet en lang række tiltag for at være klar til Femernbyggeriet.

Kaj 4 er blevet forlænget, der er etableret vandkiosk, så skibene kan selvbetjene sig 24/7 - 365. Havnen har fået ny indkørsel, så adgangsvejen nu går uden om byen. Ligeledes er der etableret flere andre veje.

På stranden er der etableret en midlertidig bygning, der pt. huser "Femern Development" samt kommunens "Femern Agency". Femern Agency er et myndighedssamarbejde, der har til formål at skabe en smidig og effektiv myndighedsbetjening for arbejdskraft til Femernprojektet.

Begge virksomheder/kontorer skal senere flytte ind i nyt kontorhus/hotelbygning, der projekteres lige i vandkanten.

Bredgaard har bygget stort bådbyggeri. Sammen med andre virksomheder i samme kategori servicerer de mindre fartøjer, der arbejder på tunnelbyggeriet.

FBC, der etablerer moler og ny arbejdshavn, har etableret sig i et midlertidigt byggeri med ca. 70 kontorarbejdspladser. Herfra administreres de mange arbejdspladser i havnen og på havet.

Bygherren, der bygger tunnel, har købt det tidli-

gere Danhotel og istandsat det, så det kan huse nogle af de mange kontorarbejdspladser, der opstår i forbindelse med tunnelbyggeriet. Samme sted vil der blive etableret besøgscenter, hvorfra man vil kunne se, hvordan tunnelbyggeriet skrider frem.

Hele byen og omegnen summer af aktiviteter og fremmede sprog. Projektarbejdere fra nær og fjern har allerede etableret sig, og det er næsten umuligt at finde tomme lejemål og hotelværelser i området.



# Fehmarn Belt Contractors i Rødbyhavn

Den kommende  
arbejdshavn i Rød-  
byhavn, hvor byg-  
gematerialer fragtes  
ind, og færdige tun-  
nelementer sejles  
ud.

ILLUSTRATION: FEMERN A/S

## FBC er et konsortium af firmaerne Boscalis og Van Oord, som skal bygge Femerns arbejdshavn.

De hollandske entreprenører forestår udgravningen af havnebassinet og konstruktionen af molerne for den nye arbejdshavn. Her skal materialerne til etableringen af tunnelementfabrikken sejles ind og tunnelementerne senere slæbes ud og nedsænkes på havbunden.

Arbejdshavnen skal strække sig 500 meter ud fra kysten, og den bliver over dobbelt så stor som Rødbyhavn Trafikhavn. Anlægsarbejdet omfatter uddybning af havnebassinet, bygning af stensætninger til inddæmning og kystsikring af områder til landopfyldning.

Firmaet har etableret et større kontor på et havneareal i Rødbyhavn med ca. 70 kontorarbejdspladser. Herfra foregår administration og styring af arbejdsopgaver til søs.

Foruden kontoret har man lejet hele Kaj 5 og en lagerplads på nordkajen. Herfra håndteres varer, olie og proviant til de mange arbejdspramme, der bygger moler uden på den eksisterende strand ved Rødbyhavn samt til den nye havn og tunnelportal. Affaldshåndteringen fra skibene/prammene foregår også herfra. Alt affaldet sorteres i relevante segmenter i containere, der er leveret af Marius Petersen.

Fra nordkajen sendes mandskab ud til de forskellige pramme, hvor man arbejder i skiftehold. Mandskabet går igennem en sluse, så de på den måde registreres.

FBC laver ligeledes miljømålinger for Femern. Dette foregår også med base på Kaj 5 og fra pontonbroen.

Derudover har man lejet sig ind i en del af bygningerne ved den nordlige silo på Kaj 4 og på et areal syd for siloerne. Herfra udskibes også materiel til byggeriet fra den nye kaj, som blev anlagt i 2015.

Havnen har et godt samarbejde med FBC. For

eksempel er der stadigvæk anløb af fragtskibe med gødning til Kaj 5 og grus-transporter til Kaj 4, men der er ikke problemer med at koordinere dette, selv om det foregår fra samme kajer.

For tiden besejles havnen af 9 specielle slæbebåde. De fleste er "Multicats", og der er tre crew-både og to miljøskibe. Alle skibe har via VHF kontakt til Scandlines "Ferryleader", der styrer trafikken ud og ind af havnen (til dagligt kaldet "Rødby port").

FBC's hjemmeside:  
[fehmarbeltcontractors.com](http://fehmarbeltcontractors.com)

# Tidsplan er udfordret af ekstra myndighedsbehandling



## Flere store skibsanløb til Nakskov Havn er baggrunden for arbejdet med udretning og udvidelse af sejlrende.

I 2019 blev der lavet en aftale med Kystdirektoratet om en VVM redegørelse. Det er dog endnu ikke lykkedes at komme helt i mål, og tidsplanen er usikker.

Vi har med god hjælp fra Sweco gennem godt 2 år arbejdet på at tilvejebringe det fornødne grundlag



for projektet. Vi fornemmer en positiv holdning både fra Kystdirektoratet og Miljøstyrelsen, som dog synes hårdt belastet af opgaver og den særlige udfordring med en større uddybning i et Natura 2000 område. Det giver en meget lang sagsbehandlingstid. Desuden har godkendelsesprocessen i slutningen af 2020 og starten af indeværende år fået en ekstra krølle, som kan give yderligere forsinkelse.

Som resultat af, at VVM'en har været sendt i stjernehøring af KDI, har MST

nu ønsket, at der gennemføres en konsekvensvurdering som supplement til den aftalte VVM redegørelse. Den har et lidt andet indhold og skal vurdere dybere og mere detaljeret på konsekvenserne af uddybningen i Natura 2000 området end væsentlighedsvurderingerne i VVM redegørelsen gør. Sweco har igangsat arbejdet 1. februar. Det omfatter blandt andet nogle flere sedimentspredningssimuleringer i Nakskov Fjord, og det vil strække sig over 10 uger. Herudover er vi afhængige af, hvor hurtig

respons vi kan få fra myndighederne i KDI og MST.

Det forventes udelukkende at være skrivebordsarbejde, altså uden feltundersøgelser, og rapporten forventes at kunne fremsendes til MST medio april.

Vi forstår og respekterer behovet for grundige undersøgelser, men det lange tidsforløb er frustrerende. Vi forstår og deler derfor alles utålmodighed, og vi arbejder så hurtigt, vi kan. Men desværre kan vi endnu ikke sige yderligere.

# Frisk nyt blod til Rødbyhavn Trafikhavn

## Peter Errebo Hansen er kendt lokalt, men et nyt ansigt på havnen.

Da Stig Rasmussen valgte at gå på efterløn, søgte Rødbyhavn Trafikhavn efter en ny alsidig, fleksibel og dygtig medarbejder. Efter en ansøgningsrunde med over 70 ansøgere faldt valget på Peter Errebo Hansen. Peter blev blandt andet valgt, fordi han har en god og alsidig baggrund, og fordi han er meget serviceminded. Vi vidste naturligvis, at vi ikke kunne forvente en ny medarbejder med tilsvarende erfaring og indsigt i havnedrift. Peter har dog været meget lærenem og har desuden gennemført en videreuddannelse som kranfører.



Peter er godt kendt og velkendt i lokalsamfundet. Han har sin egen mening, og han forsvarer den gerne. Han deltager ofte som frivillig, når byen har brug

for ham. For eksempel monterer han hvert år julelys i Rødbyhavn, og han er frivillig ved lokale håndboldarrangementer.

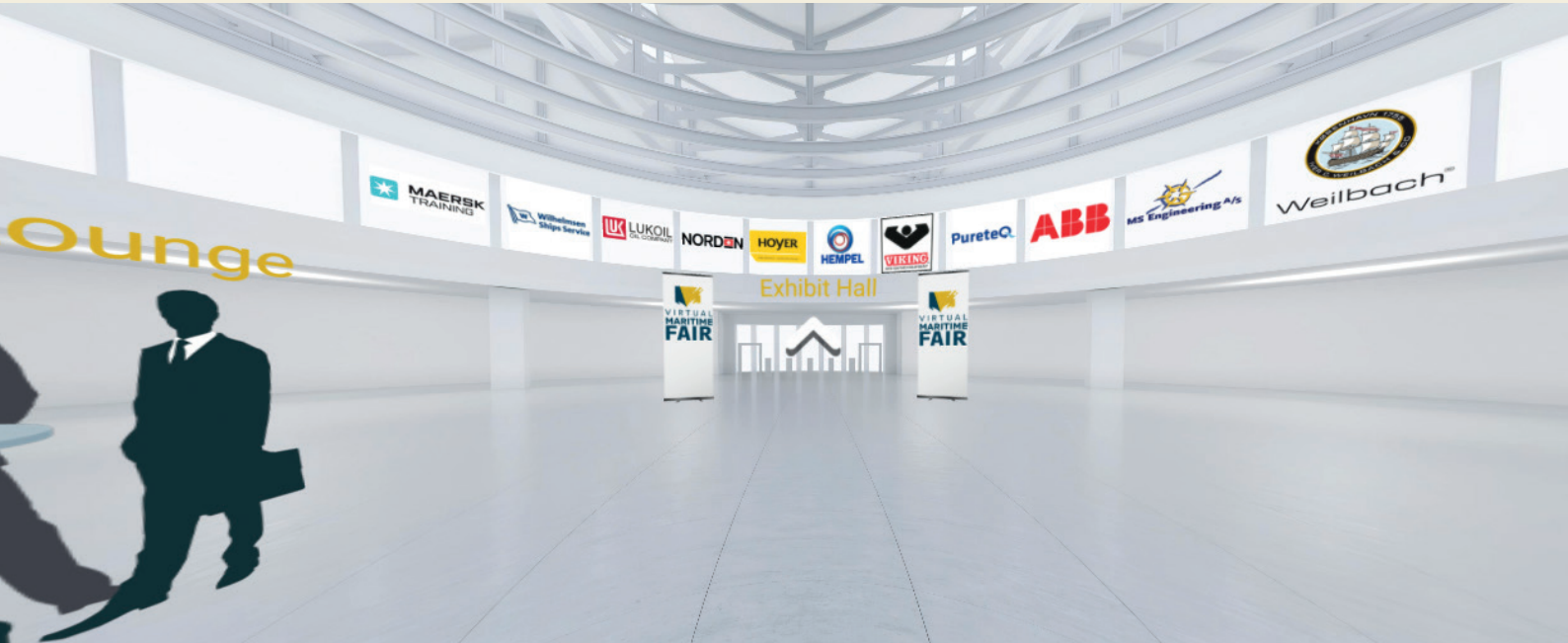
Peter er født i byen og har altid været en flittig mand. Han har prøvet en del i tidens løb. Blandt andet har han været opvasker

på Lalandia og ansat på færgerne. Senest har han uddannet sig til tømrer. Værnepligten tilbragte han i dronningens klæder. Her lærte han at stå ret foran Amalienborg.



Alle på havnen har taget godt mod Peter og hjulpet ham tilrette, så han også føler sig godt tilpas i sin nye rolle.

Som et af vores ansigter udadtil er han værdifuld for havnen. Vi glæder os over at byde ham velkommen og ser frem til, at han kan yde en stor indsats for os i mange år endnu.



Virtual Maritime Fair events provide an outstanding opportunity for sponsors and exhibitors to engage the audience to elevate brand awareness, develop direct relationships with attendees, generate leads and create calls to action. Sponsorships and exhibitor fees provide you a way to defray the cost of the event and generate revenue.

#### Create sponsorship packages

Sponsorship packages offer varying degrees of promotional opportunities at each level and recognition on the event portal.

#### Offer advertising placements

Virtual Maritime Fair has banner ads, directory listings and ad placements inside the attendee dashboard. Tie placements to the sponsorship levels.

#### Offer pre & post show promotion

Virtual Maritime Fair sends out emails to attendees pre and post show highlighting the sponsor. Deliver press releases and offer to do video interviews and promote them to attendees.

#### Offer sponsored and featured sessions

Allow your sponsors to conduct their own virtual session or sponsor other speakers with a quick advertisement to kick off the session.

#### Deliver promotional incentives for attendees

Sponsors participate in a virtual swag bag for attendees. Virtual Maritime Fair lets sponsors award points to attendees that can be redeemed for gift cards or merchandise.

#### Create an engaging virtual booth

The Virtual Maritime Fair exhibitor booth has a custom header, web pages, banners, text & graphics section & unlimited content.

The educational program will be engaging and registration of participants will all be integrated in the same system.

#### Sales Office

Phone: +45 7020 4155

E-mail: [booking@DanishMaritimeFair.dk](mailto:booking@DanishMaritimeFair.dk)

#### Organizers Office

Rene Wittendorff, CEO

E-mail: [rw@maritimemediagroup.dk](mailto:rw@maritimemediagroup.dk)

Phone: + 45 7020 4155



**Discover**

Products & Services



**Learn**

Explore Our Sessions



**Connect**

Meet and Share